



## Samenvatting

In 2015 werden in Maastricht een week lang activiteiten georganiseerd onder de naam 'Maastricht Colours You.' Hoogtepunt was een grote parade op de afsluitende [Roze Zaterdag](#).

Om deze week onder de aandacht te brengen en om een signaal over tolerantie en diversiteit richting de maatschappij af te geven was door GroenLinks, VVD, SP, D66, Stadsbelangen Mestreech en PvdA het initiatief genomen om een regenboogzebrapad aan te leggen. Het regenboogzebrapad is bedoeld als monument voor de LGBT (lesbian, gay, bisexual en transgender) rechten.

Het college heeft daarop besloten een dergelijke markering tijdelijk aan te laten brengen tot en met 31 december 2015.

Per brief van 21 september 2015 heeft de Stichting Maastricht Colours You verzocht om deze tijdelijke markering alsnog om te zetten naar een definitieve.

## Beslispunten

1. Het permanent maken van de regenboogmarkering met het voorbehoud dat daardoor een eventuele uitbreiding van de natuursteenkeien aan de oostzijde van het Vrijthof niet wordt beperkt.



## 2. Aanleiding

In 2015 werden in Maastricht een week lang activiteiten georganiseerd onder de naam 'Maastricht Colours You.' Hoogtepunt was een grote parade op de afsluitende [Roze Zaterdag](#).

Om deze week onder de aandacht te brengen en om een signaal over tolerantie en diversiteit richting de maatschappij af te geven was door GroenLinks, VVD, SP, D66, Stadsbelangen Mestreech en PvdA het initiatief genomen om een regenboogzebrapad aan te leggen. Het regenboogzebrapad is bedoeld als monument voor de LGBT (lesbian, gay, bisexual en transgender) rechten.

Voor de aanleg van het regenboogzebrapad is gekozen voor een locatie op 't Vrijthof, in het verlengde van de Grote Staat richting het plein. Dit vanwege het feit dat het Vrijthof een (inter)nationale uitstraling heeft en een groot aantal bezoekers kent. Van deze locatie gaat daardoor een grote signaalfunctie uit.

Bij de keuze van de locatie en de wijze waarop de kleuren zijn aangebracht (haaks op de rijbaan, 90 graden gedraaid ten opzichte van een regulier zebrapad) wordt voorkomen dat verkeersjuridische vraagstukken kunnen ontstaan. Het pad is aangelegd in maart 2015 met als uitgangspunt dat dit begin 2016 wordt verwijderd.

Per brief van 21 september 2015 heeft de Stichting Maastricht Colours You verzocht om deze tijdelijke markering alsnog om te zetten naar een definitieve.

## 3. Context

Thans is de wens uitgesproken om deze markering definitief te maken en dus niet te verwijderen. Alvorens hier een besluit over te nemen is het raadzaam de huidige situatie te evalueren.

### *Evaluatie*

De markering op het Vrijthof ligt nu een aantal maanden op straat.

Deze evaluatie is toegespitst op verkeersveiligheid enerzijds en een toets aan het raamplan openbare ruimte binnenstad anderzijds.

### Verkeersveiligheid

Voorafgaand aan het aanbrengen van de regenboogmarkering is er veel discussie gevoerd over de verkeersveiligheid. Om elke suggestie van een regulier zebrapad te vermijden is gekozen om de markering 90 graden te draaien.



Tussen de Grote Staat en Vrijthof steken veel voetgangers over, dat was een belangrijke reden om de markering hier aan te willen brengen. Voetgangers steken hier veelal willekeurig over, regelmatig zonder goed op het overige verkeer te letten. Dit gebeurt nu, maar gebeurde ook al voor de markering werd aangebracht. De verschillende verkeersdeelnemers moeten goed op elkaar letten. In de praktijk leidt dit wel eens tot irritaties onderling, echter niet tot ongevallen.

Busmaatschappij Veolia heeft aangegeven dat chauffeurs op deze locatie regelmatig een verstoring door overstekende voetgangers hebben, deze verstoring is echter gelijk aan de situatie vóór aanbrenging van de markering.

Vorenstaande is hier een acceptabele situatie omdat er in principe alleen bussen, fietsers, voetgangers en op bepaalde tijden laad- en losverkeer komen. De regenboogmarkering heeft in de periode dat hij er ligt niet geleid tot een verslechtering van de verkeersveiligheid. Wij zien geen aanleiding om te verwachten dat de situatie zal verslechteren.

Bij de gemeente is tot op heden één klacht binnen gekomen over de verkeerssituatie.

Veilig Verkeer Nederland heeft ook één klacht over de situatie gehad. De aandrager van de klacht geeft aan meerdere klachten te hebben gehad, voor de gemeente is het echter onduidelijk wat de rol van deze persoon is. Waarom komen mensen met een klacht bij hem en niet bij de gemeente? Veilig Verkeer Nederland geeft in haar reactie aan dat door onbekendheid van toeristen met de omgeving de kans bestaat op een aanrijding tussen een persoon en een *voertuig*, doordat men abusievelijk de regenboog voor een voetgangersoversteekplaats aanziet. Dit kan volgens VVN ondervangen worden door een bord bij de regenboog te plaatsen die voetgangers attendeert op het feit dat dit geen zebrapad is en men dus geen voorrang heeft. Gezien het grote aantal toeristen op diverse locaties in de stad nemen we dit advies niet over.

#### Kwaliteit openbare ruimte binnenstad

De markering is als tijdelijk element aangebracht in de openbare ruimte. Vanwege dit tijdelijke karakter is in de aanloop naar de aanleg besloten om niet te toetsen aan het Raamplan openbare ruimte. Nu er sprake is van een permanente situatie, is deze toets alsnog gedaan.

Voor de inrichting van de openbare ruimte binnen het beschermd stadsgezicht heeft de Gemeenteraad van Maastricht een Raamplan vastgesteld: het Raamplan openbare ruimte binnenstad. Dit Raamplan is een integrale visie op en een kader voor het omgaan met de openbare



ruimte in de Maastrichtse binnenstad voor de lange termijn. Wijzigingen en aanpassingen in de openbare ruimte van de historische binnenstad worden aan dit kader getoetst.

Algemene uitgangspunten voor de openbare ruimte van Maastricht zijn onder andere:

- Grote terughoudendheid in het gebruik van inrichtingsmiddelen (zowel kleurgebruik als vormgeving, traditionele bestratingsmiddelen-natuursteen, hoogwaardige neutrale binnenstadsvloer...aandacht voor de historische gevels)
- Versterken van de samenhang tussen de verschillende ruimtetypes (straten en pleinen)
- Respect van de historische ambiance (naast behoud ook ruimte voor 'vernieuwing')
- Zeer terughoudend reclamebeleid om de schoonheid van de stad te laten spreken
- Aandacht aan sociale veiligheid (verlichting, onderhoudsniveau)

In de toelichting van het facet 'bestrating en overige verharding: een hoogwaardige, neutrale binnenstadsvloer' wordt het volgende specifiek vermeld: "Rode fietspaden en/of stroken passen niet in het gewenste beeld."

De drie grote pleinen (Markt, Vrijthof en Onze Lieve Vrouweplein) zijn de visitekaartjes van de stad. Grofweg valt het Vrijthof-plein op te delen in een middenplein, een overgangszone en de randen langs de gevels. Het middenplein kent een begrenzing, die gevormd wordt door een grotendeels carré-vormige bomenstructuur. De rijbanen in de randzone aan noord- en zuidzijde van het plein bestaan uit grote, vlakke Zweedse granietkeien, die op verschillende plekken binnen het beschermde stadsgezicht van Maastricht de binnenstadsvloer kenmerken.

Aan de oostzijde van het Vrijthof is de rijbaan echter voorzien van asfalt. Op termijn zou het wenselijk zijn ook aan deze zijde de hoogwaardige binnenstadsvloer door te zetten, waardoor de randzone één geheel wordt.

Voor de aanleg van de regenboogmarkering is geen omgevingsvergunning noodzakelijk en vindt er formeel geen toets door welstand plaats. Omdat het hier een locatie in de binnenstad betreft is het voorstel voor het tijdelijk aanbrengen ter informatie voorgelegd aan de welstandscommissie. Zij hadden destijds geen zwaar wegende bezwaren tegen. Het plan wordt 8 december nogmaals ter informatie aan hen voorgelegd, de verwachting is dat zij geen bijgestelde visie hebben.



#### **Gewenste situatie**

Het permanent maken van de 'regenboogmarkering' in de hoek van het Vrijthof bij de klok is niet in overeenstemming met bovenstaand door de raad vastgesteld beleid.

Het permanent maken van de regenboogmarkering kan onder voorwaarde dat de uitbreiding van de natuursteenkeien aan de oostzijde van het Vrijthof niet hierdoor wordt beperkt. Er is momenteel nog geen planning voor het aanpassen van de verharding aan deze zijde.

#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

Zie punt 3

#### **6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing

#### **7. Informatiemanagement en automatisering**

Niet van toepassing

#### **8. Financiën**

De markering dient ongeveer eens in de 5 jaar vernieuwd te worden. Kosten hiervoor bedragen ca. € 5.000,- exclusief btw. Deze kosten worden opgevangen binnen het budget "onderhoud verkeersinfrastructuur" (wegmarkeringen).

#### **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing

#### **10. Participatie tot heden**

In 2015 werden in Maastricht een week lang activiteiten georganiseerd onder de naam '[Maastricht Colours You.](#)' Hoogtepunt was een grote parade op de afsluitende [Roze Zaterdag](#).



Om deze week onder de aandacht te brengen en om een signaal over tolerantie en diversiteit richting de maatschappij af te geven was door Groenlinks, VVD, SP, D66, Stadsbelangen Mestreech en PvdA het initiatief genomen om een regenboogzebrapad aan te leggen. Het regenboogzebrapad is bedoeld als monument voor de LGBT (lesbian, gay, bisexual en transgender) rechten.

#### **11. Voorstel**

De regenboogmarkering kan behouden blijven tot dat de asfaltverharding vervangen wordt door een hoogwaardige binnenstadsvloer. Als dat aan de orde is zal een besluit aan het college worden voorgelegd.

#### **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Indien het college akkoord gaat met dit voorstel, dan wordt de markering opgenomen in het reguliere onderhoudsplan voor wegmarkeringen.